

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build	
BLUE DIAMOND		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711736	2014	
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΞΥΛΟ WOOD	99	19.80	478	12	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Τόπος επιθεώρησης Place of inspection ΛΙΜΑΝΑΚΙ ΛΑΤΣΙΟΥ LATSI PORT		

## Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above-mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 120 (εκατόν είκοσι) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 52(πενήντα δυο) στο άνω κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 124 (εκατόν είκοσι τέσσερα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 4 (τέσσερα) άτομα.  
The vessel is considered fit to carry no more than 120( one hundred and twenty) passengers of which no more than 52(fifty two) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 124 (one hundred and twenty four ) and minimum number of crew 4 (four) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 16 Ιουνίου 2022

This Certificate is valid until 16 June 2022



Εκδίδεται στη Λεμεσό την 17 Ιουνίου 2021

Issued at Lemesos on 17 June 2021

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate  
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "**Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "**Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Σημείωση 2: Το ύψος οροφής στο σαλόνι κάτω του κυρίως καταστρώματος δεν ικανοποιεί τον κανονισμό 24.3 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για το ελάχιστο ύψος 2 μέτρων και η είσοδος επιβατών στην περιοχή αυτή επιτρέπεται μόνο πρόσβαση στο αποχωρητήριο.

The ceiling height of the salon below the main deck does not comply with paragraph 24.3 of Regulation P.I. 278/2012 for minimum ceiling height of 2 meters and passengers' entry to these areas is only allowed for using the toilet.

Σημείωση 3: Όταν το σκάφος μεταφέρει μέχρι και **80 επιβάτες** επιτρέπεται να επανδρώνεται από τον **Κυβερνήτη και δύο (2) ναύτες πλήρωμα**.

When the boat carries up to **80 passengers** it is allowed to be manned by the **Skipper and two (2) sailors crew**.

**Εξαίρεση:** 20180601031

*Exemption:*

**Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.**

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαίρεση:** 20180601032

*Exemption:*

**Με βάση τις παραγράφους 21.1 (β) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί ισοδύναμη ρύθμιση προς πρόνοια παραγράφου 24.8 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή πλευρικών διαδρόμων στο κυρίως κατάστρωμα πλάτους 80 εκ.**

*According to paragraphs 21.1(b) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an equivalent arrangement to the provisions of paragraph 24.8 of Regulation P.I. 278/2012 for provision of side corridors on the main deck of width 80 cm.*

**Εξαίρεση:** 20190612068

*Exemption:*

**Με βάση τις παραγράφους 21.1 (β) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από πρόνοια της παραγράφου 29.2 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή παραφωτιστών στα φινιστρίνια κάτω του υδατοστεγούς καταστρώματος.**

*According to paragraphs 21.1 (b) of the P.I. Regulation 278/2012, the vessel has been exempted from the provision of paragraph 29.2 of Regulation P.I. 278/2012 for the provision of metal covers to the portholes below the watertight deck.*

**Εξαίρεση:** 20180601035

*Exemption:*

**Με βάση τις παραγράφους 21.1 (α) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει εξαίρεση από πρόνοια παραγράφου 27.2 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή στο χώρο χειριστηρίου θυρών με πλάτος >80 εκ.**

*According to paragraphs 21.1 (a) of the P.I. Regulation 278/2012, the vessel has been granted an exception from the provisions of paragraph 27.2 of the P.I. 278/2012 for providing at the control room doors with a width > 80 cm.*



**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**  
*Signature of the authorized Marine Surveyor issuing the Certificate*  
**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής**  
*Stamp of the Administration*